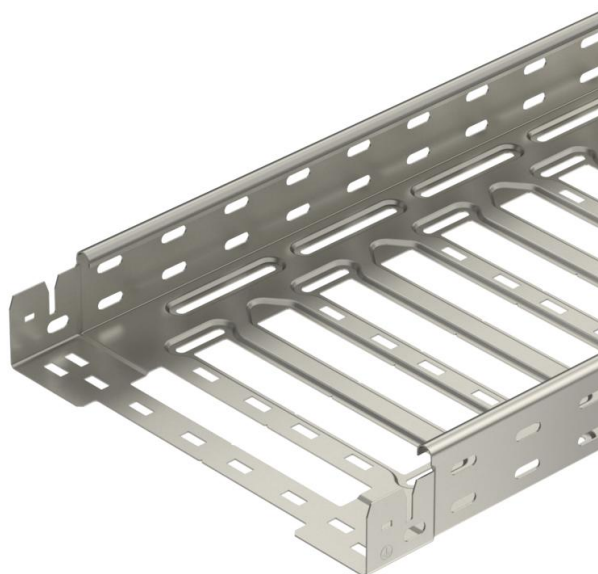


Tehniline andmeleht

Kaablirenn SKS-Magic® 60 A4

Artiklinumber: 6059515



Integreeritud kiirkinnitussüsteemiga kaablirenn. Kaablirenni kasutatav pikkus on 3000 mm.

Kaablirennil on läbiv küljerforatsioon mõõtmetega 7 × 20 mm täiendavate ühendus- ja kinnitusdetailide paigaldamiseks..

Alates 200mm laiusest kaablirennist, mille perforatsiooni osakaal on 30%, sobib kasutamiseks sprinklersüsteemides vastavalt VdS direktiivile 2092. Läbiv potentsiaaliühtlustus on tagatud ilma lisadetailideta.



A4 roostevaba teras 1.4571

2B hele, järeltöödeldud

Põhiandmed

Artiklinumber	6059515
Tüüp	SKSM 640 A4
Nimetus 1	Kaablirenn SKSM
Nimetus 2	perfor., Magic ühendusega
Tooja	OBO
Mõõde	60x400x3050
Materjal	roostevaba teras 1.4571
Pinnakate	hele, järeltöödeldud
Pindala standard	
Väikseim täisühik	3
Koguse ühik	Meeter
Kaal	443,934 kg
Kaaluühik	kg/100 m

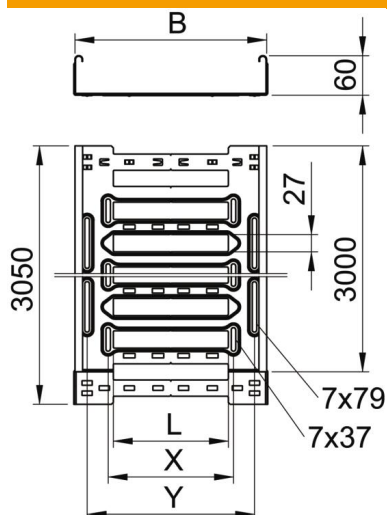
Tehniline andmeleht

Kaablirenn SKS-Magic® 60 A4

Artiklinumber: 6059515



Mõõtmed



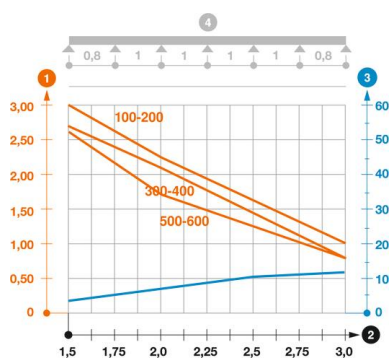
Pikkus	3 050 mm
Laius	400 mm
Kõrgus	60 mm
Pleki paksus	1,5 mm
Mõõt B	400 mm
Mõõt L	280 mm
Mõõt x	296 mm
Mõõt y	362 mm

Tehnilised andmed

Ühenduse teostus	integreeritud jätkuelement
Paigaldussüsteemi kinnitusviis	Põhi Lagi Sein
Sissepääsetav	ei
Toimetagamine	ei
Kaanega	ei
Paigaldusperforeering põhjas	jah
NATO aukude muster	ei
Kasulik ristlõige	238 cm ²
Kasulik ristlõige	23800 mm ²
Roostevaba teras, peitsitud	ei
Külje perforatsioon	jah
Pika sildega teostus	ei
Koormuskatsetüüp standardi IEC 61537 kohaselt	II tüüp
kaablikandursüsteemi liitmiku tüüp	Klõpskinnitus

Koormused

sobivad tugede min kaugused	1,5 m
Sobivad tugede max kaugused	3 m
Tugedevaheline kaugus 1,5 m	2,7 kN/m
Tugedevaheline kaugus 2,0 m	2,1 kN/m
Tugedevaheline kaugus 2,5 m	1,47 kN/m
Tugedevaheline kaugus 3,0 m	0,8 kN/m



Kaablirenni (tüüp SKSM 60) koormusdiagramm

- 1 Lubatav kaablirenni/-redeli koormus (kN/m) ilma inimkoormuseta
- 2 Tugilaius m
- 3 Tala läbipaine mm lubatava kN/m juures
- 4 Koormusskeem katsetamisel
- Koormuskõver koos kaablirenni/kaabliredeli laiusega (mm)
- Tala läbipaindekõver sõltuvalt tugede vahekaugusest